

新交通システム導入に関して けいはんな学研・城陽市東部丘陵地

京都府議会議員 園崎 弘道

・背景① – 2025年大阪・関西万博を見据えて

- ▶ 大阪・関西万博のテーマ「いのち輝く未来社会のデザイン」
 - 名称：2025年日本国際博覧会（略称「大阪・関西万博」）
 - テーマ：いのち輝く未来社会のデザイン
 - サブテーマ： Saving Lives（いのちを救う） Empowering Lives（いのちに力を与える）
Connecting Lives（いのちをつなぐ）
 - コンセプト： People's Living Lab（未来社会の実験場）
 - 会場：夢洲(ゆめしま)（大阪市此花区）
 - 開催期間：2025年4月13日（日曜日）～10月13日（月曜日）184日間
 - 想定来場者数：約2,820万人

大阪・関西万博では、会場をカーボンニュートラルやデジタル技術の活用、次世代モビリティなど未来社会を感じられる先端技術と社会システムを実装・実証する「未来社会のショーケース」とすることを目指します。

・背景①－2025年大阪・関西万博を見据えて

「未来社会のショーケース」

コロナ禍を乗り越えた先の新時代の国家プロジェクトとして、例えばカーボンニュートラルやデジタル技術の活用、**次世代モビリティ**など、2025年以降の未来を感じさせる次世代技術の実証と**2025年にふさわしい先端技術の実装**を目指します。

(出典：公益社団法人2025年日本国際博覧会協会)

→けいはんなサテライト会場の可能性



- 背景② – 民間資金で次世代型交通システム（横浜市）
 - 都市型循環式ロープウェイ(泉陽興業)



- 次世代型交通システム
- 都市型循環式ロープウェイ(泉陽興業)



- 次世代型交通システム
- 都市型循環式ロープウェイ(泉陽興業)



ゴンドライメージ

概略仕様	
全長	約1,260m (片道630m)
最高高さ	約40m
ゴンドラ数	36台
定員	8人乗り (×36台=288人)
所要時間	約5分

・ 提案① – 近鉄けいはんな線 延伸計画

大阪・関西万博を見据えて、近鉄けいはんな線の延伸計画の動向に注目が集まっている。

近鉄けいはんな線と近鉄京都線をつなぐ「学研登美ヶ丘駅～近鉄新祝園駅又は高の原駅」。大阪・関西万博で注目。

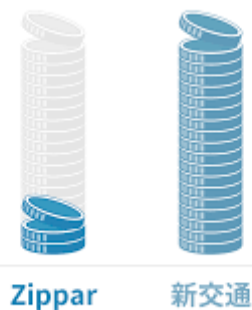
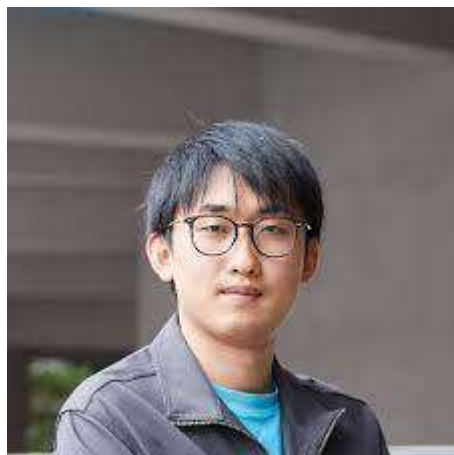
※2004年10月8日の近畿地方交通審議会答申第8号では、**中長期的に望まれる路線として盛り込まれている。**



次世代型交通システムー Zippar(自走式)

Zip Infrastructure株式会社





・海や都会を往来できる
慶応大学 須知学生社長

神戸港に海上ロープウエー構想 21年度調査へ

2021/01/03 06:00



新港突堤や中突堤など再開発事業が進む神戸港のウォーターフロント。国内最長となる海上ロープウエー整備の検討も始まった

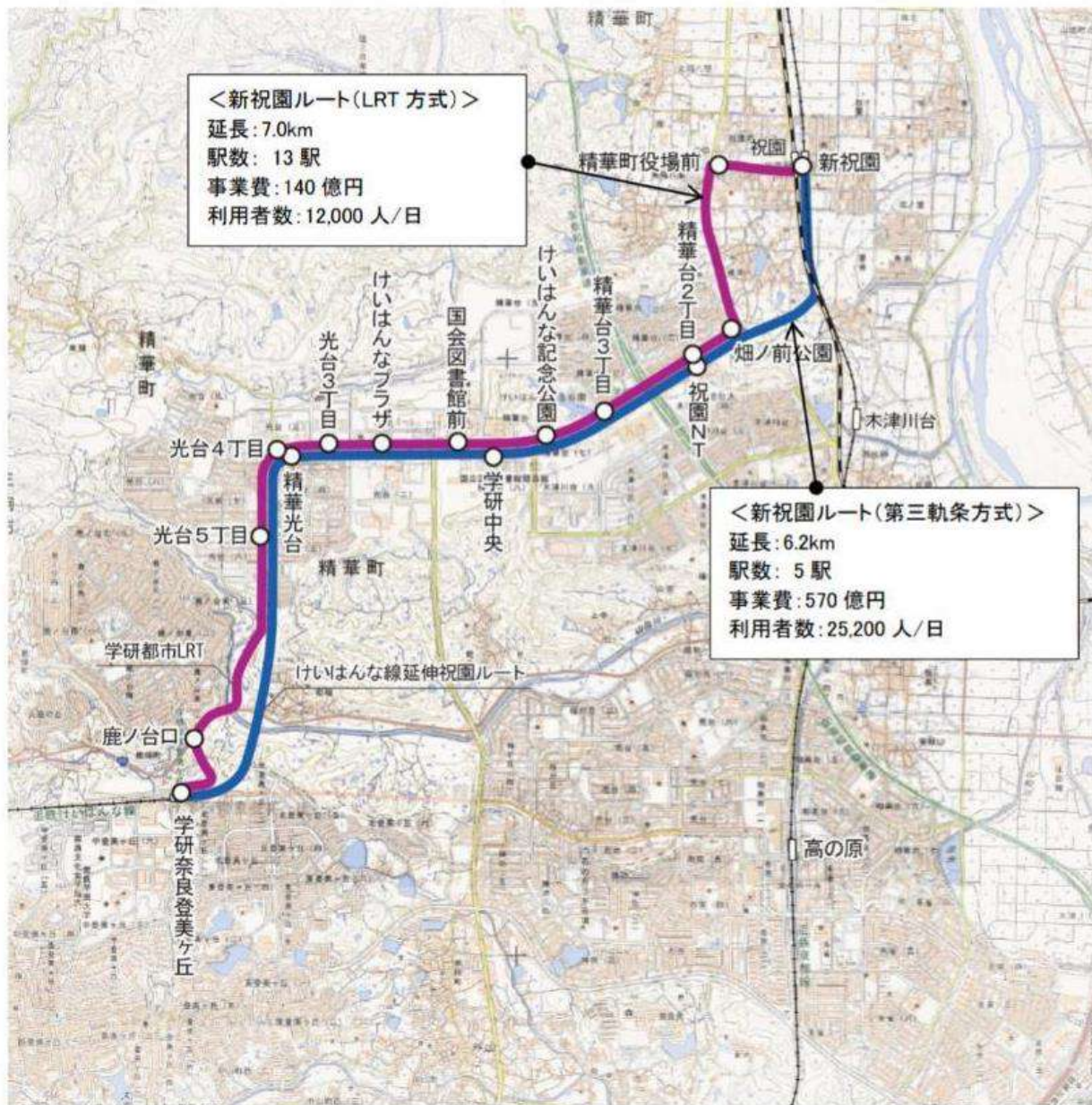
神戸市が神戸港一帯の回遊性を高めるため、ウォーターフロント再開発事業で、国内最長を見込む海上ロープウエーの整備を検討していることが同市への取材で分かった。三宮の南にある新港突堤西地区と神戸メリケンパークのある中突堤、神戸ハーバーランドを結ぶルートを構想し、2021年度に調査を計画。実

<高の原ルートと新祝園ルート（第三軌条方式）>



Z i p p a r
60億円

<新祝園ルート（第三軌条方式）と新祝園ルート（LRT方式）>



Z i p p a r
105億円

・提案②－片奈連絡線計画

北陸新幹線松井山手駅設置に伴って、新駅への鉄道アクセスネットワーク化

びわこ京阪奈線（片奈連絡線）構想の復活。
「松井山手～長池～宇治田原～信楽」区間をつなぐ。

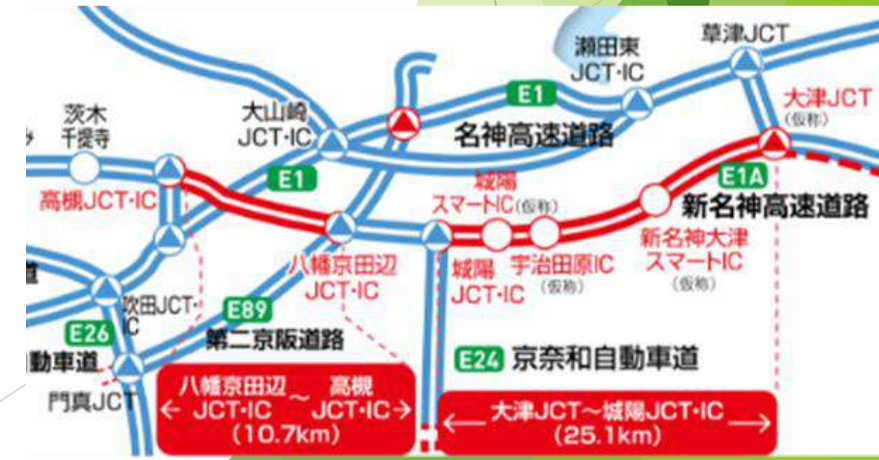
※2004年（平成16年）10月8日「近畿地方交通審議会答申第8号」において、びわこ京阪奈線として検討対象とされたものの、答申には盛り込まれず。



城陽市東部丘陵地

グリーンフィールド型の新規開拓ゾーン

- ▶ 420haの土地に、約30名程度の地権者。まとまった土地利用が図りやすい。
- ▶ 2024年春、新名神高速道路全線開通。インターチェンジも開設される。
- ▶ 五里五里の里=京都20キロ、奈良20キロ、大阪(関空)86キロ、名古屋(セントレア)155キロ。
- ▶ 高度経済成長期より関西の砂利供給地。ダンプ公害、産廃不法投棄など負の歴史も。
- ▶ 関西学術研究都市へも高速道路にて約15分程度でつながっている。
(新名神・城陽スマートインター～城陽JC～京奈和・精華学研)



企業誘致等が進み始めている

- ▶ 東部丘陵地長池先行地域（城陽スマートインター付近）
2024年春：三菱地所アウトレットモール開業予定。※敷地約26万㎡・店舗約3万㎡(150店舗)
- ▶ 東部丘陵地青谷先行地域（宇治田原インター付近）
2024年春：伊藤忠商事大型物量拠点営業開始。
トラックの自動隊列走行実験拠点も(国交省)※敷地約12万㎡。
「関西（城陽）～中京（豊田）～関東（海老名）」
- ▶ 京都府立木津川運動公園北側ゾーン（城陽スマートインター付近）
2024年春開業に向けて官民連携による公園整備検討中。
※敷地約19万㎡。既に平成26年に南側ゾーンは供用開始（13万㎡）。

進化する城陽市 2024年春は大きく飛躍する時期に!

～皆様の、城陽市に関する主な疑問にお答えします～



Q1

城陽にアウトレットモールが
くるってホント?

A

ホントです!

三菱プレミアムアウトレットモール

店舗数 150店舗
開業 2024年の春頃
店舗面積 約3万平方メートル
2020年8月造成工事が開始された。
2022年10月末までに造成を完了、
2024年春開業を目指す。

豆知識

三菱系のアウトレットモールは、全国で9ヶ所展開している。関西では、「りんくう」と「神戸三田」に進出済み。これまでのモールでは、約5～8年で、リニューアールや増築を行い、常に魅力があり、飽きさせないように努めている。



2024年春までの課題=ネックとなる交差点改良と道路計画の抜本的見直しを

国の新しい大動脈となる新名神高速道路のインターチェンジが、城陽市域に3つ(城陽、城陽スマート、宇治田原)設置される。城陽スマートインターに直結するといえ、超大型商業施設のアウトレットモールが開業すると、一般道で訪れる方も相当数おられると予想される。人と車の流れは、これまでとは大きく違ったものとなる。激変するという観点で、抜本的な道路計画の見直しを行う必要があると考える。

私の提案事項

(次に必要な整備)

- ① 城陽～八幡をつなぐ木津川を越える無料橋の新設
- ② 京奈和自動車道(城陽～木津)の4車線化

Q2

新名神高速道路の、宇治田原インターチェンジって、青谷なの?
そこで計画されている「次世代プロジェクト」って??

A

城陽市と宇治田原町の境界付近にできます
次世代型物流の国家的実証実験が行われます

トラックの自動隊列走行が実現すれば!

- 自動制御によって高速道路での事故をなくす
- 物流コストを抑えることで、企業にも消費者にも嬉しい
- 運転手不足問題の解決へ

国土交通省も本気で先導! 実験予定の3拠点

- 「関西(京都)～中京(豊田)～関東(海老名)」



城陽・五里五里の丘公園(木津川運動公園) 北側ゾーンの整備検討が進む!

官民連携の公園づくりって、どうなるの?



メリット①

民間にアイデアや整備を委ねることで、賑わいや特色ある公園になります

メリット②

公園内の民間施設から賃料をいただき、公園全体の維持運営費にあてることも可能

● 整備計画検討中の「北側ゾーン」



どんな公園になるの??

検討委員の意見の他に、
府民や民間企業のアイデアも募集している

子育て・健康
コンサート

グランピング
キャンプ

カフェ
道の駅

自然体験
スポーツ

テクノロジ
次世代型

ランニング
サイクリング

など



府民が求める「持続可能な公園」を、民間のアイデア、投資を引き出して、整備したい

● 2013年に整備され、 広く利用されている「南側ゾーン」



目指すは、2024年春開業を

2013年	「南側ゾーン」部分開業
2020年(現在)	「北側ゾーン」計画検討中
2021年	整備方針決定・公募
2022年	造成・建設工事
2024年春	「北側ゾーン」開業へ

● お洒落なカフェや居酒屋を誘致した

大阪城公園



● 先進事例

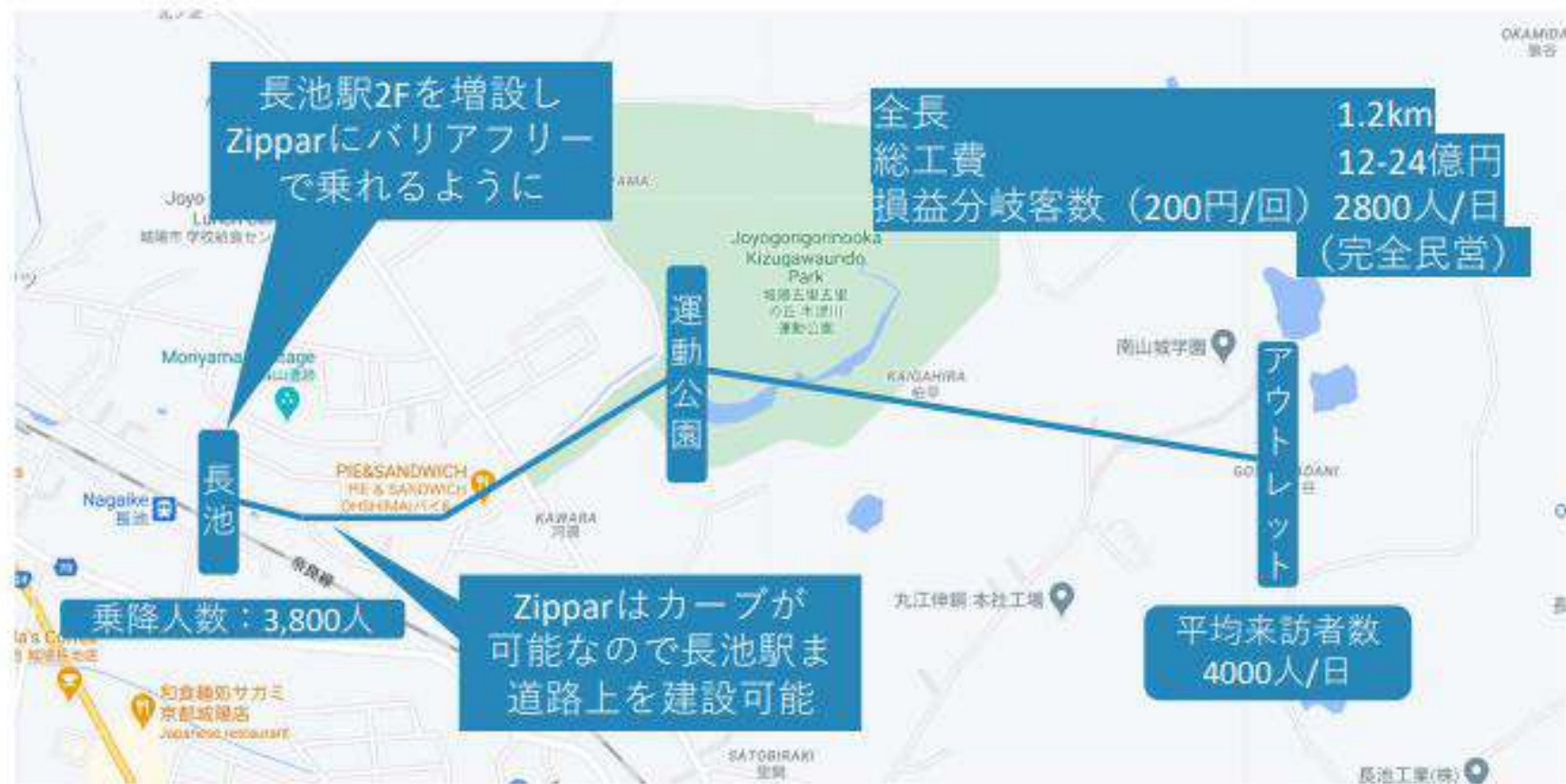
● 京都水族館や鉄道博物館を誘致した

京都市梅小路公園



次世代型交通システム – ① Zippar

Zippar 長池線(案1)



次世代型交通システム – ① Zippar

Zippar 長池線(案2)

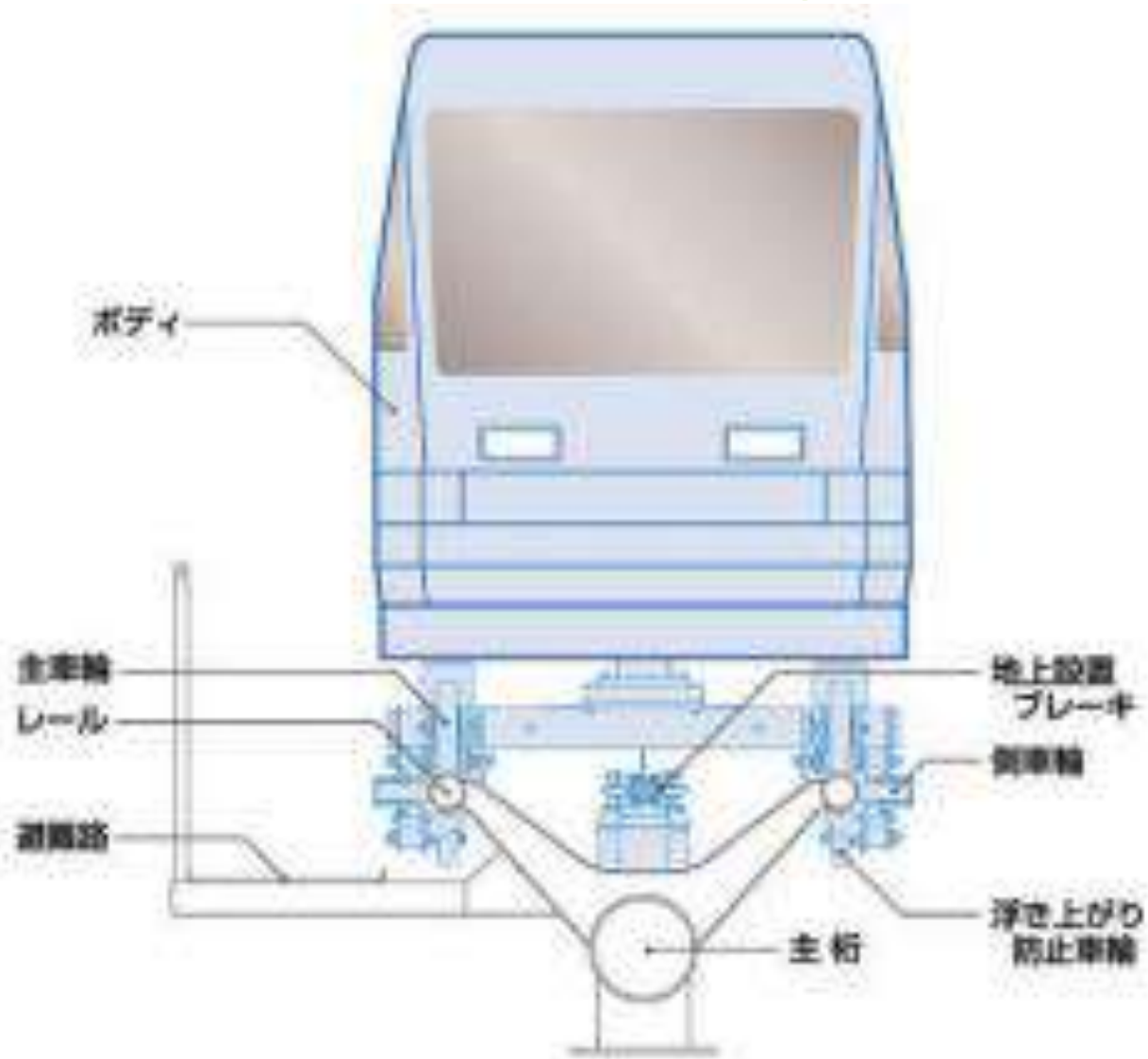


- ・ 次世代型交通システム
 - ② エコライド(泉陽興業)



・次世代型交通システム

－②エコライド(泉陽興業)



次世代型交通システム

②エコライド(泉陽興業)

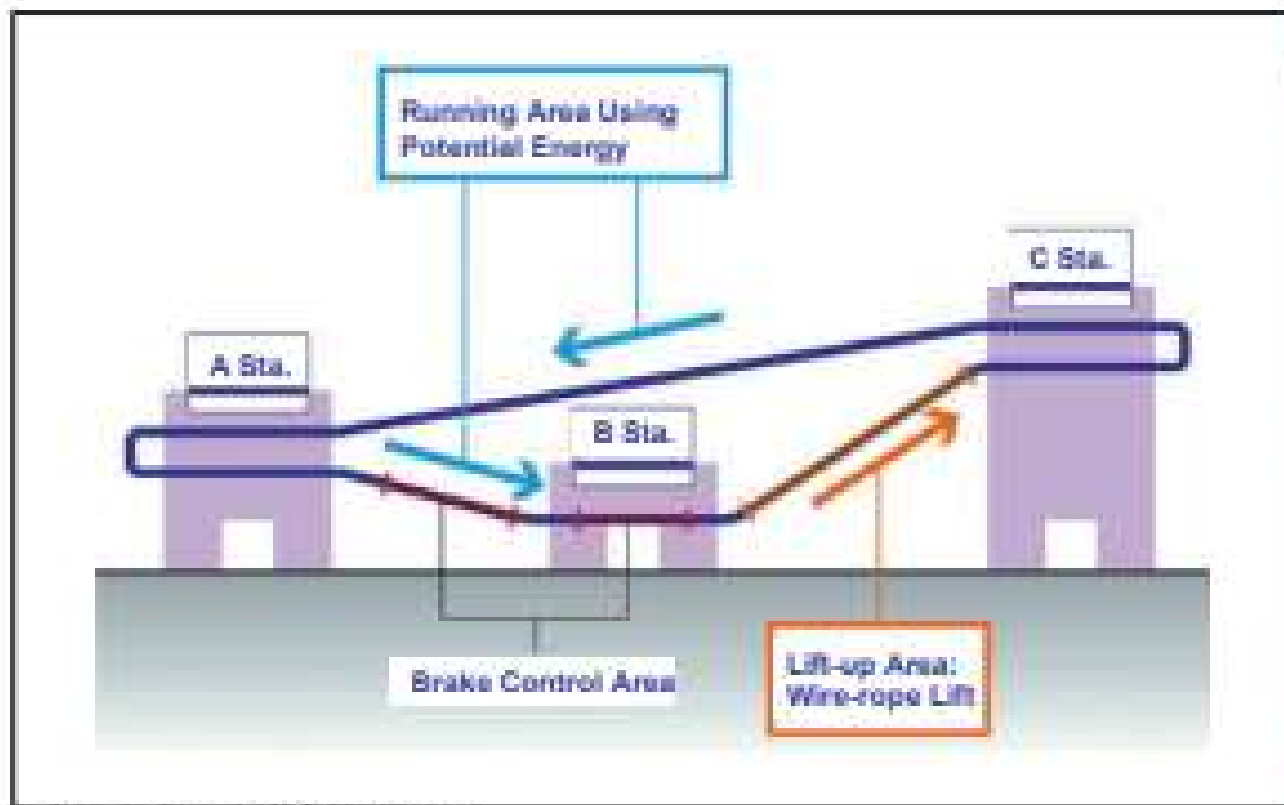


図1 エコライド路線概念図

表1 代表的な設計諸元の比較

路線名	コースター	エコライド
軌間	0.8~1.2m	1.5m
車両重量/台	1ton	2.5ton
台車緩衝機構	2次バネ無し	2次バネあり
巻上角度	20~35°	8~14°
軌道勾配	最大180°	最大8°
最大走行速度	100km/h超	45km/h
許容加速度(上下)	-1~6G	最大1.5G
許容加速度(左右)	最大1.0G	最大0.2G
許容加速度(前後)	最大1.0G	最大0.1G
外気温対応	常温	寒冷~高温
降雪・雨天時	運転休止	通常運転
衝突防止制御	2重以上	3重以上